

Stela Ruseva
22.11.2018
Stela Ruseva
22.11.2018

St. Gureva
23.11.18
ДО
КМЕТА НА
РАЙОН ИЗТОЧЕН
ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ОБЩИНА ПЛОВДИВ
РАЙОН "ИЗТОЧЕН"
Вх. № 7000-645
22.11.2018 г.

УВЕДОМЛЕНИЕ

от „СТАБИЛ - ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, ЕИК 203782067

със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, бул. „Цариградско шосе“ № 53
адрес за кореспонденция гр. Пловдив, ул. „Алцеко“ № 16, партер
представявано от управителите си **БИЛЯНА КУЦЕВА** и **СТАНИСЛАВ СТОЯНОВ**
чрез пълномощника си Стела Атанасова Русева

лице за контакт: **Стела Русева**
тел. за контакт: **0889 62 31 27**

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на „СТАБИЛ - ИНЖЕНЕРИНГ“ АД за обект:

ТРАФОПОСТ

в УПИ LXIX – за производствена и складова дейност,
кв. 1 – нов по плана на Източна индустриална зона – IV част,
ПИ с идентификатор 56784.527.47 по КК на гр. ПЛОВДИВ, община ПЛОВДИВ

Инвестиционното предложение е за изграждане на **ТРАФОПОСТ**.

Площта на УПИ LXIX – за производствена и складова дейност, идентичен с ПИ 56784.527.47 е 826 кв.м.

В урегулирания поземлен имот има съществуваща промишлена едноетажна сграда със застроена площ от 276 кв.м.

Трафопоста ще бъде ситуиран в западния край на имота.

За инвестиционното предложение е разработен технически и работен проект по част Електротехническа за нов Трафопост (БКТП) 2x1250(1x1250)kVA в ПИ 56784.527.47 и подземен кабел 20kV от БКТП 1x800(400)kVA в ПИ 56784.527.130 до БКТП 2x1250(1x1250)kVA.

Разработката обхваща монтажа на нов БКТП (бетонен комплектен трансформаторен пост) и захранващ кабел 20kV за него.

Съгласно настоящият проект се предвижда монтаж на трафопост тип БКТП (бетонен), за два броя трансформатори и с габарити на трафокабината до 1250kVA.

Мястото на монтаж на самия трафопост, е съобразено с изискванията за строителнотехническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

В трафопоста са предвидени три самостоятелни сектора - за РУ 20kV и два броя трафокабина.

Трафопоста е с едностранно обслужване.

Електрозахранването на новият трафопост на страна 20kV ще се осъществи от нов БКТП 1x800(400)kVA в ПИ 56784.527.130.

От трафопоста в ПИ 56784.527.130 ще се изтегли нов подземен кабел 20kV до уредбата 20kV на новият трафопост в ПИ 56784.527.47.

Кабела ще се изтегли изцяло в защитни тръби в ново предвидена тръбна канална мрежа с шахти. Самата тръбна канална мрежа е по отделен проект.

Дължината на кабела 20kV е 215m

На двата края на кабела ще се монтират кабелни глави 20kV за закрит монтаж чрез които ще се присъединят към модули КРУ.

Трафопоста е предвиден за монтаж на два броя табла НН.

Таблото НН1 ще бъде комплексна доставка с БКТП.

Проектът обхваща само трафопоста, в това число всички уредби и инсталации необходими за нормалното му функциониране, съгласно действащата нормативна уредба.

Контейнерът на трафопоста конструктивно се състои от две части: основа и покрив. Основата представлява обемен коритообразен стоманобетонен елемент, а покрива - един брой стомано-бетонена панела.

Обемният елемент е съставен от дънна плоча, която е оребрена от напречни обратни греди и стени по контура, с отвори за преминаване на входящи и изходящи кабели. Дъното на обемния елемент е армирано с двойна мрежа. Стените са с променливо сечение по височина и също са армирани с двойна мрежа от стомана. За запазване на обемната коравина при транспорт се предвиждат стоманени рамки около отворите на вратите и на тези за вентилация. Елементът се доставя изцяло готов и се монтира върху пясъчна възглавница на дъното на предварително направен изкоп. Покривът е проектиран като тънка стоманобетонена плоча, четиристранно подпряна в ъглите. Вратите и вентилационните отвори са метални, прахово боядисани.

Кабелите 20kV ще се въведат през бетонната стена на трафопоста (БКТП) посредством специален кабелен преход, който е фабрично изготвен и изпитан и осигурява конструктивно абсолютна плътност (в това число водонепроницаемост) както между него и стоманобетоневата стена на фундамента на БКТП, така и между прехода и преминаващите през него жила на електрическите кабели 20kV.

Изходящите кабели НН ще бъдат изведени от контейнера посредством защитни метални тръби през предвидените за целта отвори във фундамента на трафопоста

За трафопоста (БКТП) са предвидени два броя пожарогасители - един брой ръчен прахов 12 кг. и един брой ръчен с въглероден диоксид 5 кг.

Имотът е присъединен към водоснабдителната и канализационната мрежа на град Пловдив.

Транспортното обслужване се осъществява от второстепенна улица идентификатор 56784.527.53, разположена на юг от имота.

С реализиране на инвестиционното предложение не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита, както и обекти на културното наследство.

Строителни отпадъци, формиращи по време на строителството на обекта, ще се извозват до депо за строителни отпадъци, посочено от община Пловдив.

Сметосъбирането и сметоизвозването в района на територията - предмет на инвестиционното предложение, е организирано от община Пловдив.

При строителството и реализацията, както и при експлоатацията на обекта, не се очаква замърсяване на прилежащи терени вътре и извън границата на имота. Площадката ще бъде оградена, обозначена и няма да бъде източник на значими емисии във въздуха и водите.

При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква замърсяване или дискомфорт на компонентите на околната среда.

Не се предвиждат производствени и/или други дейности, в резултат на които могат да бъдат емитирани вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Предвид характера на инвестиционното предложение при реализацията му не се предвиждат емисии от вредни вещества във въздуха.

При изграждане на обекта и експлоатацията му, предмет на настоящето инвестиционно предложение не се очаква генериране на опасни химични вещества.

Прилагам:

1. Скица №15 - 303266/ 27.06.2017 г. издадена от АГКК – Пловдив;
2. Скица – виза от 17.11.2017 г. издадена от район Източен – община Пловдив;
3. Нотариален акт № 60 том 56, дело № 10843 от 2016 г.
4. Пълномощно

С уважение:



Стела Русева